Goo INSPECTION

CARS WITH VALUE & QUALITY

U-Car Grading Report

รายงานผลการตรวจเช็คสภาพรถยนต์
ภายใต้การดูแลของสมาคมการประเมินสภาพรถยนต์ประเทศญี่ปุ่น

JAAA
JAPAN
AUTOMOBILE
APPRAISAL
ASSOCIATION

• CAR CREDO

T16126H0617

U-car Grading Report

หนังสือรับรอง โดย GOO INSPECTION

หนังสือรับรองฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อแสดงว่ารถยนต์ที่ระบุรายละเอียดตามด้านล่าง ได้ผ่านการตรวจสอบและประเมินอย่างยุติธรรม โดยปราศจากอคติ ตามมาตรฐานที่กำหนดโดยสมาคมประเมินรถยนต์แห่งประเทศญี่ปุ่น (Japan Automobile Appraisal Association)

รายละเอียด

รุ่น	TOYOTA REVO 2.4		
สี	เทา	หมายเลขทะเบียน (Plate number)	1ขอ8953
รุ่นปี	2021	เลขไมล์	103,517กม.
แบบ		เลขตัวถัง	MR0JC8CD500873253
หมายเหตุ			

ระดับคุณภาพ

โครงสร้าง	★★★★★
ภายนอก	★★★★★
ภายใน	★★★★★
เครื่องยนต์	สภาพดี
วันที่ตรวจสอบ	2026/8/6
สาขา	Auto Villa (Lat Krabang)
ที่อยู่	Rom Klao Rd, Lat Krabang, Bangkok 10520 Bangkok

การตรวจสอบสภาพรถยนต์ ดำเนินการในขณะที่รถจอดอยู่ ไม่มีการตรวจสอบในขณะที่ขับรถ หนังสือรับรองฉบับนี้ แสดงถึงสภาพของรถยนต์ ณ วันที่ได้ทำการตรวจสอบ และไม่ได้รับประกันคุณภาพของสินค้าในภายหลัง สภาพของรถอาจจะมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากวันที่ตรวจสอบ ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบสภาพของรถกับผู้ขายด้วยตนเอง

Goo INSPECTION ได้รับการรับรองจาก JAAA:

JAAA JAPAN AUTOMOBILE APPRAISAL ASSOCIATION

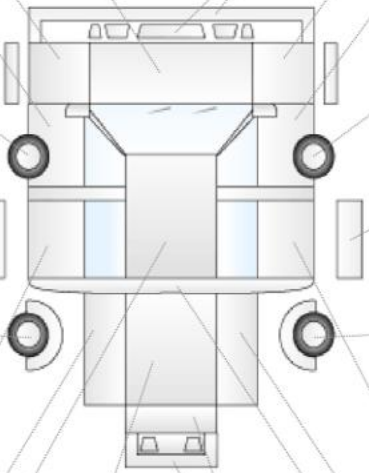
หมายเหตุเกี่ยวกับสภาพของรถยนต์

วันที่ตรวจสอบ	6 สิงหาคม 2569		วันที่ตรวจสอบอีกครั้ง		

ระดับคุณภาพ

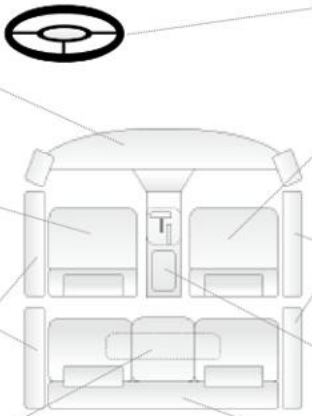
EXTERIOR/ สภาพภายนอก	INTERIOR/ สภาพภายใน
★★★★★	★★★★★

Front left fender ★★★★★
Bonnet / hood ★★★★★
Front bumper ★★★★★
Front right fender ★★★★★
Front left door ★★★★★
Front right door ★★★★★
Front left tire, alloy wheel, wheel cover ร่องยางระดับ 7 ★★★★★
Front right tire, alloy wheel, wheel cover ร่องยางระดับ 7 ★★★★★
Left side step / side spoiler ★★★★★
Right side step / side spoiler ★★★★★
Left back tire, alloy wheel, wheel cover ร่องยางระดับ 7 ★★★★★
Right back tire, alloy wheel, wheel cover ร่องยางระดับ 7 ★★★★★
Rear left door ★★★★★
Rear right door ★★★★★
Left wheel well (outer) ★★★★★
Right wheel well (outer) ★★★★★
Roof ★★★★★
Truck bed ★★★★★
Back rear spoiler & under spoiler ★★★★★
Back panel ★★★★★



C
ชิ้นส่วนภายนอก กันชนหน้าครูดกลาง
ฝาปิดท้ายบุบครูดเล็ก

Steering wheel ★★★★★
Dashboard ★★★★★
Front right seat ★★★★★
Front left seat ★★★★★
Front and back right door trim ★★★★★
Front and back left door trim ★★★★★
Console ★★★★★
Rear seat ★★★★★
Luggage room ★★★★★



QR สำหรับรายงานการวินิจฉัย CP

http://npo-jaaa.or.jp/en/download/

คำอธิบายด้านบนขึ้นอยู่กับสภาพของรถยนต์ ณ วันที่ตรวจสอบ ระดับคุณภาพที่ประเมินอาจแตกต่างจากการตรวจสอบที่ดำเนินการโดยสถาบันอื่นๆ


จุดส่ง
รถยนต์
1ขอ 8953


SIA
P
HILUX
Z EDITION
1ขย 8953




BRIDGESTONE
DURAVIS







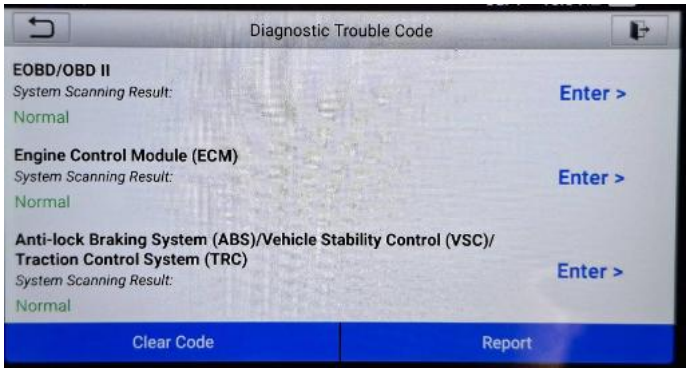



ODO 103517km


TOYOTA MOTOR THAILAND CO., LTD.
MODEL GUN120R-DTTSXT
ENGINE 2GD-FTV 2393 CC
FRAME No. MROJC8CD500873253
COLOR TRIM GVM(KG)
1D6 FE20 2470
TRANS./AXLE AC60E
PLANT/BUILT Z35 JAN 21
02060


MROJC8CD500873253

การวินิฉัย CP 1



การวินิฉัย CP 2



เกณฑ์การประเมินของ Goo Inspection

			อันดับ	รายละเอียด
ภายนอก	การประเมินภายนอก		★★★★★	ดีมาก
			★★★★☆	ดี
			★★★☆☆	ปานกลาง
			★★☆☆☆	น้อย
			★☆☆☆☆	น้อยมาก
ภายใน	การประเมินภายใน		★★★★★	ดีมาก
			★★★★☆	ดี
			★★★☆☆	ปานกลาง
			★★☆☆☆	น้อย
			★☆☆☆☆	น้อยมาก
โครงรถยนต์	สภาพที่ยอดเยี่ยม			ไม่พบความเสียหายใดๆ
	ประวัติการซ่อมแซม	พบความเสียหาย	สภาพที่ดี	มีร่องรอยการชนบริเวณโครงสร้างส่วนหน้าหรือหลัง
			สภาพที่ยอมรับได้	มีร่องรอยการชนบริเวณโครงสร้างส่วนหน้าหรือหลังในระดับที่มากกว่าระดับแรก
			จำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุง	โครงสร้างในส่วนที่นั่งผู้โดยสารมีร่องรอยจากการชน
เครื่องยนต์	การประเมินเครื่องยนต์		สภาพที่ดี	ไม่พบสิ่งผิดปกติใดๆ
น้ำท่วม	ไม่มีน้ำท่วม			ไม่พบสิ่งผิดปกติใดๆ
	ระดับของสภาพน้ำท่วม		Lv1	Lv1 หมายถึงสภาพที่มีน้ำขังอยู่ภายในด้านล่างเบาะนั่งในรถ
			Lv2	Lv2 หมายถึงสภาพที่มีน้ำขังเข้ามาในเบาะนั่งในรถ
			Lv3	Lv3 หมายถึงสภาพที่รถทั้งคันจมอยู่ใต้น้ำ

1.หมายเหตุ ภายนอก

☐การแก้ไขปรับปรุง/การซ่อมแซมหมายถึงสถานภาพซึ่งได้รับการฟื้นฟูสภาพแล้วโดยการเคลือบสี,การใสและ/หรือการเปลี่ยนแผ่นโลหะ

☐สภาพรองยางล้อรถแบ่งออกเป็น 9 ระดับ โดยวัดจากสภาพผิวดอกยางและความลึกของเส้นยาง

2.หมายเหตุ ภายใน

☐การเปลี่ยนแปลงสถานะปกติตามสภาพการใช้งานตามปกติไม่นำมาใช้พิจารณาในการตรวจสอบ

3.หมายเหตุ โครงรถยนต์

☐คำจำกัดความของประวัติการซ่อมแซมคือ "สถานภาพที่เกิดความเสียหายใดๆที่โครงรถยนต์อันเนื่องมาจากอุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นกับรถยนต์ หรือปัญหาใดๆและ/หรือสถานภาพที่ได้รับการซ่อมแซมเสร็จสมบูรณ์แล้ว ซึ่งมีแนวโน้มที่จะทำให้ค่าของรถยนต์ลดต่ำลง"

☐ระดับความเสียหายถูกตัดสินจากการสังเกตโดยสายตาของเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบซึ่งจะทำการวินิจฉัยแยกความเสียหายระดับเบา ระดับกลางและระดับรุนแรง

4.หมายเหตุ เครื่องยนต์

☐การตรวจสอบได้ดำเนินการมากกว่า 7 รายการ : เครื่องยนต์,ชุดเกียร์,ยางหุ้มเพลา,เสียงท่อไอเสีย,ฟังก์ชั่นเครื่องปรับอากาศ,พวงมาลัยพาวเวอร์และกระจกไฟฟ้า การตรวจสอบนั้นเริ่มจากการเดินเครื่องยนต์เพื่อวินิจฉัยสภาวะที่ผิดปกติ

☐หากเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบพบปัญหาใดๆใน 7 รายการดังกล่าว ผู้ตรวจสอบจะไม่จัดอันดับเครื่องยนต์จะปฏิบัติเพียงระบุสภาพที่ไม่ดีของรถยนต์

5.หมายเหตุ การวินิจฉัยคอมพิวเตอร์

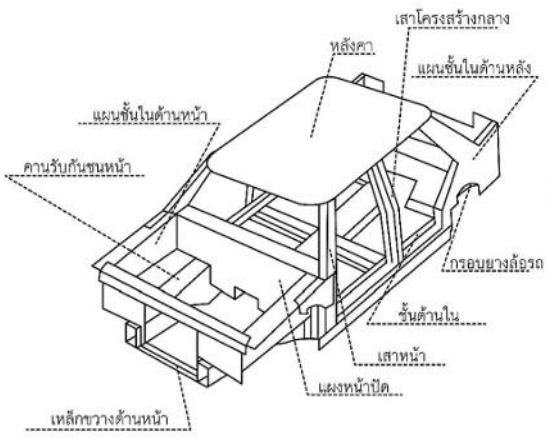
☐การวินิจฉัยคอมพิวเตอร์ได้ดำเนินการมากกวา 5 รายการ : เครื่องยนต์,ABS,ถุงลมนิรภัย,ชุดเกียร์และพวงมาลัยพาวเวอร์

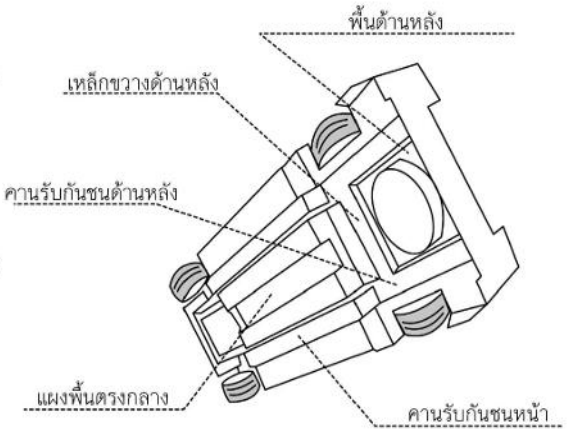
☐ผลการวินิจฉัยจะถูกบันทึกไว้ในแผนบันทึกสภาพ เมื่อแนวปัญหาถูกหยิบยกขึ้นมาปัญหานั้นได้ถูกบันทึกอยู่ในแผ่นบันทึกสภาพไว้แล้ว

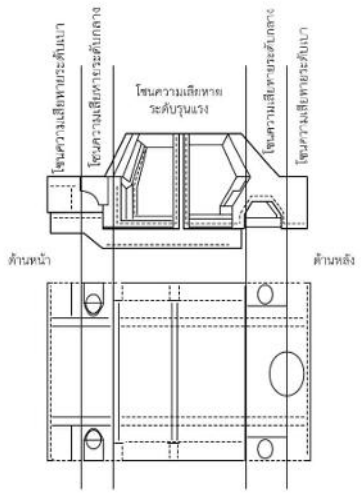
6.หมายเหตุ น้ำท่วมรถยนต์

☐การตัดสินดังกลาวข้างต้นเป็นการตัดสินจากเส้นบอกระดับการจม(waterline)หรือข้อมูลสำหรับการตัดสินอื่นๆ ซึ่งตัดสินจากหลักเกณฑ์อย่างระมัดระวัง

☐รถจมน้ำขับมากรณีที่พบหลังจากที่เวลาได้ผ่านพ้นไปแล้ว กรณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย







ข้อตกลงและเงื่อนไขการให้บริการ

1. หน้าที่การให้บริการต่อผู้ใช้บริการ ในฐานะผู้ขาย ในการให้บริการ ให้ข้อมูล หรือตอบคำถามต่อผู้ใช้งานในเรื่องที่เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถโดย Goo Inspection ที่ได้ขายให้แก่ผู้ใช้งานซึ่งเป็นผู้ซื้อ	1. Service condition to the customer, as seller who provides services, information or provide answer to the user which related to car inspection by Goo Inspection. Which sell to user as buyer.
2. เงื่อนไขการเรียกร้องค่าเสียหาย และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ผู้ใช้บริการยอมรับข้อตกลงที่ว่า Car Credo (Thailand) และ JAAA ไม่มีส่วนรับผิดชอบใดๆ ต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่บริษัทสมาชิกและไม่มีหน้าที่หรือความรับผิดชอบใดๆ ในกรณีถูกเรียกร้องค่าเสียหาย และค่าชดเชยต่างๆ กรณีเกิดความเสียหายต่อบุคคลที่สาม อันเนื่องมาจากการให้ข้อมูลการตรวจสภาพรถ บริษัทสมาชิกต้องรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขความเสียหายนั้น และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเองทั้งหมด	2. Claiming condition, customer agree and accept that Car Credo (Thailand) and JAAA do not have responsibility for any lost or damage to member company that happen after the inspection. In the event of third party claim or prosecute for lost or damage in any kinds that related to our inspection, the member company shall lake full responsibility and lake action to solve problems for third party.
3. การตรวจสอบโดย Goo Inspection จะไม่รับผิดชอบต่อเงื่อนไขของการกระทำธุรกรรมใดๆ ระหว่างบุคคลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับยานพหนะใดๆ การแก้ไขข้อพิพาทระหว่างบุคคลใดๆ เกี่ยวกับการทำธุรกรรมใดๆ ทั้งสิ้น	3. Goo Inspection will not be responsible for the terms of any transaction between any persons in relation to any vehicle inspection by Goo Inspection for resolving any dispute between any person regarding any transition
4. ระเบียบและการใช้ใบรับรองการตรวจสภาพรถ และแผ่นตรวจสอบ (Check Sheet) บริษัทสมาชิกยอมรับในการถูกระงับสิทธิ์การใช้ใบรับรอง ในกรณีที่เข้าข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้ (1) ระยะทางวิ่งของรถเพิ่มขึ้นมากกว่า 50 ก.ม. นับจากวันตรวจสภาพรถครั้งสุดท้าย (2) รถมีสภาพต่างจากเนื้อหาที่ระบุในใบรับรองหรือแผ่นตรวจสอบ (3) ขายรถที่ผ่านการรับรองโดย Goo Inspection และทำการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทหรือสาขา	4. Procedure and usage of inspection certificate and check sheet member company accept to suspension the right of certificate and check sheet in the following condition; (1) car mileage has increase more than 50 km. since the last date of inspection (2) car condition has changed from the information in certificate and check sheet (3) Change of company name or branch name after selling car that has Goo Inspection certified
5. รถที่ไม่เข้าข่ายได้รับการตรวจสภาพ โดยทาง Goo Inspection ไม่มีหน้าที่ต้องตรวจสภาพรถที่มีลักษณะข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "รถที่ไม่เข้าข่ายได้รับการตรวจสภาพ" JAAA หรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถเป็นผู้พิจารณาว่ารถคันดังกล่าว เป็นรถที่ไม่เข้าข่ายได้รับการสภาพหรือไม่ และบริษัทสมาชิกยอมรับในผลการพิจารณาดังกล่าว (1) รถที่มีการดัดแปลงมาตรวัดระยะทางวิ่ง (2) รถที่มีการปลอมแปลงหมายเลขตัวถัง รถที่เหมายเลขตัวถังไม่ตรงกับความเป็นจริง หมายเลขถังซ้ำกับรถคันอื่น หรือมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหมายเลข (3) รถที่ถูกโจรกรรมมา รถติดจำนอง รถที่ถูกยึด หรือรถใดๆ ก็ตามซึ่งมีข้อพิพาททางกฎหมาย (4) รถที่ตรวจสอบแล้วว่าเครื่องยนต์หรือระบบขับเคลื่อนส่วนสำคัญเสื่อมสภาพ (5) รถที่มีสภาพเสียหายจากอุบัติเหตุ (6) รถที่ Car Credo (Thailand) หรือ JAAA พิจารณาแล้วว่าเป็นรถที่ไม่เข้าข่ายได้รับการตรวจสภาพ	5. Car that not in the scope of inspection policy. Goo Inspection shall not inspect car that have condition that meet the following criteria which in this document will called "car that not in the scope of inspection". JAAA or inspector will judge whether car condition is in the scope of inspection or not and member accept the judgement result; (1) car that has been altered car's mileage meter (2) car that has alteration chassis number, car that chassis number not match with the original number or duplicate with other car's number (3) Car that has been stolen, detained, or any kinds of legal dispute (4) car that main engine or main part has deteriorate or unable to function property (5) car that has been damage from accident (6) car that Car Credo (Thailand) or JAAA have concluded that not in the scope of inspection policy
6. ผลการตรวจสภาพรถ และการไม่รับประกันถึงผลในอนาคต ทั้งนี้บริษัทสมาชิกยอมรับในข้อเท็จจริงที่ว่า ผลการตรวจสภาพรถหมายถึงสภาพรถในช่วงเวลาที่ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการตรวจสภาพเท่านั้น และไม่ได้รับประกันถึงผลการตรวจสภาพรถในช่วงเวลาอื่นๆ ในอนาคต รวมถึงไม่สามารถใช้เป็นหลักฐานเพื่อการรับประกันใดๆ ได้ทั้งสิ้น	6. Inspection result and non-warranty for the future effect, member company accept the term and condition that; inspection result is represent the condition of the car during the inspection period only, inspection result shall not carry warranty in the future event, also cannot use as evident for any mean of warranty.
7. ข้อตกลงและยอมรับการใช้รายงานตรวจสภาพ ผู้ใช้บริการตกลงและยอมรับว่าการใช้รายงานการตรวจสภาพฉบับนี้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของ Goo Inspection เท่านั้น	7. Term and condition of usage for Goo Inspection report, customer agree and accept in term and condition of usage of Goo Inspection's report and shall follow accordingly

INSPECTOR ID: 30202
NAME: Masanobu Iwai

BRANCH NAME: _____

岩井正信

รายมือชื่อผู้ตรวจสอบ (Inspector's Signature)

ว/ด/ป (Inspector date) : _____

รายมือชื่อผู้ใช้บริการ (Customer's Signature)

ว/ด/ป (Inspector date) : _____

Goo INSPECTION
CARS WITH VALUE & QUALITY

JAAA
JAPAN AUTOMOBILE APPRAISAL ASSOCIATION

ติดตามข่าวสาร Goo Inspection ได้ที่ Facebook
https://www.facebook.com/GooINSPECTION.TH/

QR Code สำหรับดาวน์โหลดไฟล์ Report PDF
http://npo-jaaa.or.jp/en/download/